



METALMASTER®



Solo Classica 480/275

MONTĀŽAS INSTRUKCIJA

Profils Solo Classica 480 un 275

Tehniskie parametri:

Sedzošais platums: 480/275mm

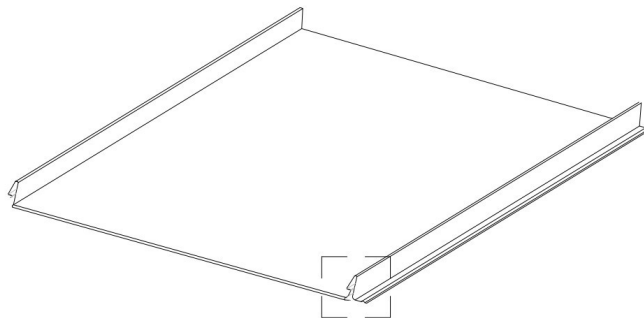
Profila augstums: 30mm

Materiāla biezums: 0.47mm-0.6mm

Jumta minimālais slīpums: 8°

Minimālais loksnes garums: 0,75m

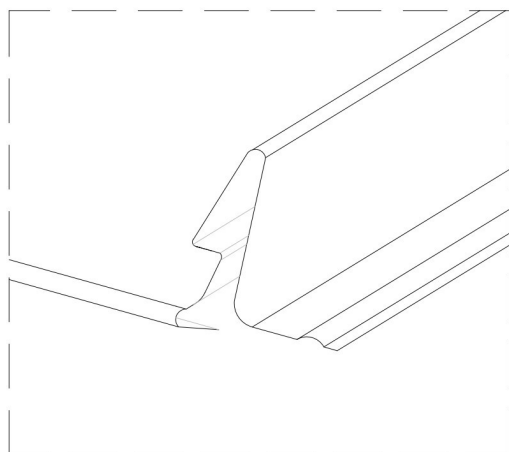
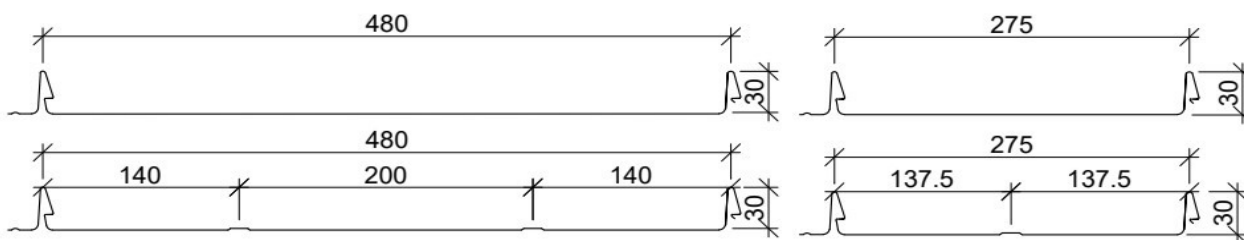
Maksimālais garums: 12m



Solo Classica 480 un 275 profiliem, lai izvairītos no vilņošanās uz jumta, ir svarīgi ievērot:

- Pareiza un kvalitatīva latojuma ieklāšana un līmeņošana;
- Ieteicams matēts pārklājums;
- Skrūves loksnēm nedrīkst pievilkt parāk cieši, lai metāls varētu temperatūras ietekmē izplesties un sarauties;
- Biezāks metāls, atšķirībā no plānāka metāla, būs gludāks.

Solo Classica 480 un 275



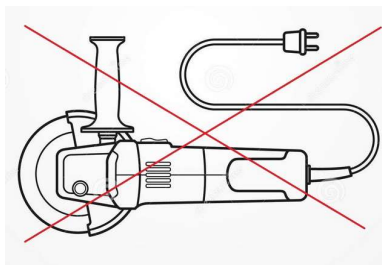
Solo Classic 480 un 275 profiliem ir nolocīta priekšējā mala, tas aizsargā pret koroziju, un tas ir vizuāli estētiskāks.

Jumta lokšņu apstrāde

- Jumta loksnes tiek piegādātas vajadzīgajā garumā.
- Jumta loksnes drīkst griezt ar metāla šķērēm vai speciālu griezējinstrumentu metālam ("nibler").
- Lai asās metāla skaidiņas nesabojātu loksnes pārklājumu, tās regulāri jānoslauka ar mīkstu birstīti.

Jumta loksnes nedrīkst griezt ar abrazīvajiem diskiem!

- Ieteicams loksni grieztuma vietās, nokrāsot ar atbilstoša toņa metāla krāsu.
- Tāpat ieteicams arī uzreiz nokrāsot montāžas rezultātā radušos skrāpējumus.



Loksnes garuma aprēķini

- Pie loksnes garuma izmēra jāpieskaita 30 mm, jo loksnes tiek nedaudz izvirzītas pāri jumta karnīzei.

Latojuma montāža

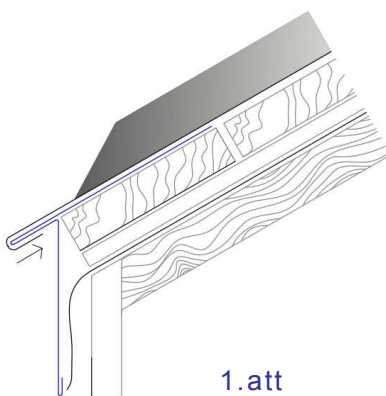
- Latojuma montāža sākas no karnīzes puses.
- Pirmo latu piestiprina karnīzes dēlim, katru nākošo latu liek ar soli 20cm pa centriem.
- Augšējā lata jāuzliek tā, lai paliktu atstarpe vēdināšanai.
- Ja tiek plānots uzstādīt sniega barjeru, tad, tai paredzētajā vietā liek papildus latas.

Jumta lokšņu montāža

- Jumta lokšņu montāžu sāk no vienas malas, ieteicams sākt ar pilna platuma loksni.
- Pēdējo loksni nogriež vajadzīgajā platumā un uzloka par 3 cm uz augšu.
- Loksnes pie latojuma stiprinās ar skrūvēm vai speciālām rievotām naglām.
- Ieteicams skrūves saskrūvēt taisnā līnijā, kas palīdz novērst iespējamās problēmas lokšņu savienošanā.
- Vēja dēlis tiek uzstādīts jumta plaknes malā, par locījuma augstuma tiesu (aptuveni 3cm), augstāk virs latojuma.

Jumta montāžas instrukcija

- Vispirms tiek uzstādīta karnīze, kas ar dažām skrūvēm tiek pieskrūvēta apakšējam dēlim. Pilnībā karnīze tiek piestiprināta uzstādot jumta loksnes.
- Pirmo loksni uzstāda tā, lai tā tiktu pārļaista pāri karnīzei, un ieāķēta ar speciālu atlocījumu loksnes galā(1.att).
- Loksnes apakšējo stūri piestiprina pie karnīzes ar skrūvēm.
- Ļoti svarīgi pirmo loksni uzstādīt pareizi. Loksnei jābūt perpendikulārai pret karnīzi. Lai to izdarītu vieglāk ieteicams izmantot taisnu dēli.
- Pārliecinoties, ka loksne ir uzstādīta pareizi, to piestiprina pie latojuma.
- Svarīgi pievērst uzmanību tam, lai loksnes tiktu uzstādītas pareizi jo, tā kā loksnes tiek piestiprinātas latojumam, vēlāk kļūdas izlabot ir sarežģīti.

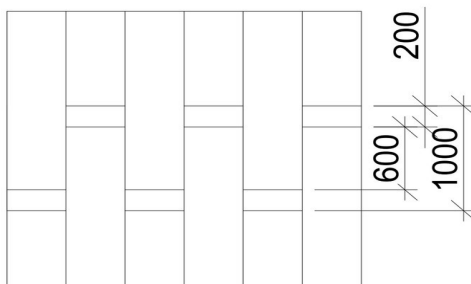


Jumta loksnes montāža

- Loksni stiprina pie katras lats tam paredzētajās perforējuma vietās.
- Loksni piestiprinot ir jāuzpiež loksnes vidū, lai tā labāk piegūltu latojumam.
- Nākošo loksni novieto paralēli iepriekšējai, uz iepriekšējā loksnes atloka un, virzienā no karnīzes, spiež uz loksni, līdz tās savienojas.
- Darbību atkārto, līdz noklāts viss jumta klājums.

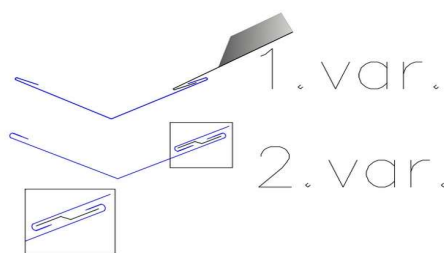
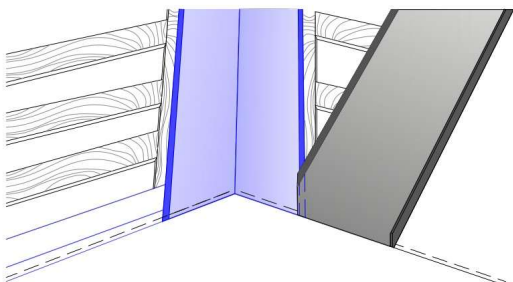
Lokšņu pagarināšana

- Maksimālais «SOLO Classica 480 un 275» profilu garums ir 12m.
- Ja jumta konstrukcija paredz garākas loksnes, tiek veidots lokšņu salaidums.
- Minimālais lokšņu pārlaidums 20cm.
- Lokšņu pārlaidums tiek izveidots “šaha lauciņa” veidā ar minimālo atālumu starp pārlaidumiem 80cm.
- Apakšējai loksnei pārlaiduma vietā nogriež pusi no uzlocītās “falces”, kā arī pusi no perforētās daļas.
- Stiprinājuma vietās ieteicams uzlikt papildu latojumu.



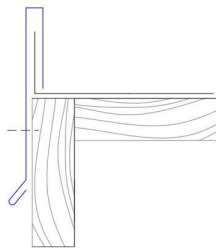
Satekas uzstādīšana

- Loksnes samontē līdz sateknes malai.
- Tad ņem sateknes detaļu un ievieto satekā.
- Daļēji nostiprina.
- Vēlams papildus lietot hermētiķus.
- Piegriež sateknes malas, uzliek loksni virs sateknes un piestiprina pavisam.
- Tad piestiprina palikušās loksnes, sākot no kores, kā arī loksnes otrā sateknes pusē, sākot no kores.
- Lokšņu precīzākai piegriešanai vēlams izmantot šablonus.



Vējmalu montāža

- Vējmalu stiprina pie loksnes un gala dēļa ar speciālām skrūvēm.
- Ja divslīpu jumts ir taisns, tad pēdējā jumta loksne tiek nogriesta un mala uzlocīta par 3cm uz augšu.
- Virs šī paaugstinājuma stiprina vėjmalu.



Kores montāža

- Kores detaļu stiprina pie apakškores detaļas ar speciālām skrūvēm;
- Apakškores detaļa stiprinās pie jumta ar skrūvēm.

